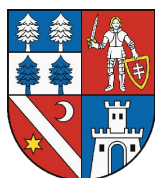


OBJEDNÁVATEĽ:



BANSKOBYSSTRICKÝ  
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Námestie SNP 23,  
974 01 Banská Bystrica

ZHOTOVITEĽ:



AFRY

AFRY CZ s.r.o.

ORGANIZAČNÁ ZLOŽKA SLOVENSKO  
PLYNÁRENSKÁ 7/A  
821 09 BRATISLAVA  
tel.: +421 908 136 191

www.afry.cz

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:

Ing. Ľubica Cigerová

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Jozef Filipovič

VYPRACOVAL:

Ing. Jozef Filipovič

KONTROLOVAL:

Ing. Ľubica Cigerová

NÁZOV STAVBY:

**REKONŠTRUKCIA CESTY A MOSTOV II/527 VEĽKÝ KRTÍŠ - SUCHÁŇ  
(HRANICA OKRESU VK/KA);  
KUMULATÍVNE STANIČENIE KM 48,947 - 67,587; V. ETAPA; ÚSEK 2.**

STAVEBNÝ OBJEKT:

**111-04 Zastávka BUS v k.ú. Dolný Dačov Lom**

PRÍLOHA:

Technická správa

KRAJ / OKRES:

Banskobystrický/ Veľký Krtíš

DÁTUM:

12/2023

STUPEŇ:

DSPRS

MIERKA:

-

POČET A4:

-

Č. ZÁKAZKY

2023/0212

ČASŤ:

D.

VÝKRES Č.:

1.

ČÍSLO SÚPRAVY:



## OBSAH

<b>1.</b>	<b>VŠEOBECNÉ ÚDAJE .....</b>	<b>1</b>
1.1.	Údaje o stavbe .....	1
1.2.	Údaje o stavebníkovi .....	1
1.3.	Údaje o projektantovi objektu .....	1
<b>2.</b>	<b>POUŽITÉ PODKLADY .....</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>ÚČEL A ZDÔVODNENIE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>4.</b>	<b>POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA.....</b>	<b>2</b>
	SMEROVÉ VEDENIE .....	2
	VÝŠKOVÉ VEDENIE .....	2
	ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE.....	2
	PRIEČNY SKLON .....	2
	ODVODNENIE.....	2
	PRÍPRAVNÉ PRÁCE .....	3
	KRIŽOVANIE S INŽINIERSKÝMI SIEŤAMI .....	3
	DOPRAVNÉ ZNAČENIE .....	3
4.1.	Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.....	4
4.2.	Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.....	4
4.3.	NAKLADANIE S ODPADOM .....	5



## 1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1.1. Údaje o stavbe

Názov stavby:	<b>Rekonštrukcia cesty a mostov II/527 Veľký Krtíš – Sucháň (hranica okresu VK/KA); kumulatívne staničenie km 48,947 – 67,587; V. etapa</b>
Názov a číslo objektu:	<b>REKONŠTRUKCIA AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKY SO 111-04 Zastávka BUS v k.ú. Dolný Dačov Lom</b>
Miesto stavby:	Cesta II/527; Dačov Lom dolný
Katastrálne územie:	Dolný Dačov Lom
Druh stavby:	Líniová cestná stavba, rekonštrukcia
Funkčná trieda a kategória cesty:	C7,5/50
Vlastník / Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Objednávateľ:	Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č.23 974 01 Banská Bystrica
---------------	--

### 1.3. Údaje o projektantovi objektu

Zhotoviteľ dokumentácie:	AFRY CZ s.r.o., organizačná zložka Slovensko Plynárenská 7/A 821 09 Bratislava IČO/DIČ: 53298888 / SK4120236274
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Ľubica Cigerová Autorizovaný stavebný inžinier pre inžinierske konštrukcie – dopravné stavby, SKSI 0357-A2 email: <a href="mailto:lubica.cigerova@afry.com">lubica.cigerova@afry.com</a>
Zodpovedný projektant:	Ing. Jozef Filipovič Autorizovaný stavebný inžinier pre inžinierske konštrukcie – cesty a letiská, SKSI 6912-I2 email: <a href="mailto:jozef.filipovic@afry.com">jozef.filipovic@afry.com</a>

## 2. POUŽITÉ PODKLADY

Prehľad použitých podkladov:

- listy vlastníctva pozemkov (zdroj [www.katasterportal.sk](http://www.katasterportal.sk)), na ktorých sa bude vykonávať rekonštrukcia cesty a príslušných pozemkov
- katastrálna mapa
- podrobné geodetické zameranie dotknutých úsekov cesty II/527, priepustov a mostov (GEO IGS s.r.o., 2023)
- vizuálna obhliadka cesty a mostov, projektantmi spoločnosti AFRY CZ, s.r.o., fotodokumentácia a mapovanie riešeného úseku
- Inžinierskogeologický posudok pre potreby DSZ, vypracovaný z archívnych materiálov Geofondu (DRILL s.r.o., 2023)
- Geologické sondy pre SO 221-00 (GEOGROUND s.r.o., 2023)
- Základná mapa/ZBGIS <https://zbgis.skgeodesy.sk/mkzbgis/sk/zakladna-mapa>.  
Z uvedeného portálu sú za licenčných podmienok použité:
  - Ortofotomapy
  - Základná mapa M1:50 000
  - Základná mapa M1:10 000

## 3. ÚČEL A ZDÔVODNENIE STAVBY

V súvislosti s rekonštrukciou cesty č. II/527 Veľký Krtíš – Sucháň bude zároveň realizovaná aj obnova dvoch existujúcich autobusových zastávok v samostatnom záleve nachádzajúcich sa v km 58,850 na ľavej a pravej strane. Navrhované práce obnovy v mieste upravovaného autobusového zálevu budú spočívať v hlavne vo výmene obrusnej vrstvy vozovky a obnove vodorovného dopravného značenia.

## 4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

### SMEROVÉ VEDENIE

Smerové vedenie je navrhnuté v čo najväčšej miere smerovému vedeniu pôvodnému smerovému vedeniu.

### VÝŠKOVÉ VEDENIE

Výškové vedenie riešeného úseku autobusového zálevu je optimálne navrhnuté s prispôbením sa na okolitý terén. Na začiatku a konci úseku je výškové vedenie prispôbené pôvodnej nivelete. V prevažnej miere kopírujú existujúci terén.

### ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE

Šírkové usporiadanie je dané existujúcim šírkovým usporiadaním jestvujúceho stavu. Šírkové usporiadanie zostáva zachované.

### PRIEČNY SKLON

Priečny sklon v celom úseku je navrhnutý s prispôbením pôvodnému priečnemu sklonu. Výnimkou je začiatok a koniec úseku kde sa cesta pripája na existujúce pozdĺžne sklony rekonštruovanej cesty.

### ODVODNENIE

Povrchové dažďové vody budú odvádzané pozdĺžny a priečnym sklonom do okolitého terénu v zmysle pôvodného smerovania odvodnenia. Do odvádzania podpovrchových podzemných vôd sa nezasahuje, režim odvádzania podpovrchových vôd zostáva zachovaný.

## PRÍPRAVNÉ PRÁCE

Prípravné práce budú spočívať v hlavne vo vytýčení trás jestvujúcich inžinierskych sietí a v oslovení správcov jednotlivých sietí.

## KONŠTRUKCIA VOZOVKY V MIESTE AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU

Asfaltový betón AC 11 O, PMB I	50mm	STN EN 13108-1
Asfaltový spojovací postrek PS,A 0,6kg/m <sup>2</sup>		STN 73 6129
Spolu	50mm	

## KRIŽOVANIE S INŽINIERSKÝMI SIEŤAMI

V trase rekonštruovaného úseku autobusového zálivu sa nachádzajú viaceré vedenia podzemných inžinierskych sietí. Podzemné inžinierske siete a inžinierske objekty ako uličné vpusty, šachty, šupátka. Pri asfaltovaní je potrebné zabezpečiť ochranu jednotlivých poklopov a mreží uličných vpustov aby nedošlo k ich porušeniu a aby ich bolo možné naďalej otvárať. Pred začatím realizačných prác je nutné overenia existencie podzemných inžinierskych sietí, následné oslovenie správcov sietí a ich presné vytýčenie a prípadné dohodnutie ochrany týchto sietí v zmysle pokynov jednotlivých správcov sietí.

## DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Zvislé dočasné a trvalé dopravné značenie je navrhnuté v základnom rozmere – veľkosť č.1 s ochranným okrajom a reflexnou fóliou tr.1. Pri použití zvislých dopravných značiek je potrebné dodržať nasledovné základné požiadavky:

- musia mať príslušný certifikát zhody stavebných výrobkov – patria v zmysle vyhl. 158/2004 Z.z. do skupiny stavebných výrobkov č. 0514,
- ich vyobrazenie musí byť vyhotovené v zmysle vyhl. č.30/2020 Z.z., VL 6.1, 6.2 a ich použitie v zmysle zásad uvedených v TP 117 a TP 118
- musia zodpovedať STN 01 8020 a STN 01 8020/Z2,
- osadenie, materiál konštrukcií a upevňovacích prvkov a nosičov musí zodpovedať STN EN 12899-1 a STN EN ISO 12 944-5.

V zmysle zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), § 3 ods. 7 cestný správny orgán a obec určujú použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na základe stanoviska správcu komunikácie a záväzného stanoviska dopravného inšpektorátu. Dopravné značenie musí byť po celú dobu funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel tak, aby ho prichádzajúci vodič včas a zreteľne videli. Nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote.

### Trvalé dopravné značenie

V rámci trvalého dopravného značenia bude realizované len vodorovné dopravné značenie. Nová komunikácia sa vybaví vodorovným trvalým dopravným značením, ktoré pozostáva z pozdĺžnej čiary č. 601-50, 601-60, 602-76, 601-85 a z č. 650-50 (označenie BUS) dl. 14 m. Vodorovné dopravné značenie bude vyhotovené v bielej farbe, reflexné, v súlade s STN 01 8020 realizované dvojzložkovou plastovou hmotou. Okrajové a stredové čiary budú v úseku mimo zastavaného územia vyhotovené ako štruktúrálné – akustické.

### Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie je riešené spoločne pre celú stavbu ako celok. Vybratý zhotoviteľ si však samozrejme môže urobiť vlastné etapy podľa jeho technologického postupu výstavby a k tomu prislúchajúce POD DDZ, avšak každé jedno POD musí byť riadne odsúhlasené a určené CSO. Dočasné dopravné značenie je podrobne vykreslené na výkrese Dočasné dopravné značenie. Minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek a dopravných zariadení je 10 m. Zvislé prenosné dopravné značky budú v reflexnej úprave základného rozmeru. Osadené prenosné dopravné značenie musí spĺňať podmienky zákona 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systém posudzovania parametrov.

#### 4.1. Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Na zabezpečenie bezpečnosti pohybu chodcov budú prispievať aktívne prvky ako sú:

- krátke priechody pre chodcov
- osvetlenie priechodov pre chodcov
- zvislé a vodorovné dopravné značenie
- smerové stĺpiky a odrazy
- oceľové zvodidlo, osadenie oceľového zábradlia
- zvislé dopravné značky so zvýšením triedy reflexnosti a s ochranou proti grafity. Dopravné značky 610-50 priechod pre chodcov sú zvýraznené fluorescenčným podkladom
- zvýšenie pasívnej bezpečnosti – nosiče zvislých dopravných značiek, ktoré nie sú chránené zvodidlom musia spĺňať podmienky normy STN EN 12767 „Pasívna bezpečnosť nosných konštrukcií vybavenia a pozemných komunikácií – Požiadavky a skúšobné metódy“, požadované parametre musia byť preukázané certifikátom
- návrh a zhotovenie vodorovného dopravného značenia v retroreflexnom prevedení (vodiace pružky, deliace čiary, šrafovanie ostrovčekov a dopravných tieňov, smerové šípky)

Navrhované trvalé dopravné značenie bude odsúhlasené Policajným zborom SR. Počas výstavby je potrebné riešiť obchádzkové trasy. Stavba sa bude realizovať počas premávky na príľahlých komunikáciách (cesty III. triedy, miestne a účelové komunikácie. Počas výstavby bude čiastočne krátkodobu znemožnený vstup na okolité príľahlé pozemky v priestore stavby. Rušenie verejnej cestnej premávky na predmetných komunikáciách bude v potrebnom rozsahu s použitím dočasného dopravného značenia.

#### 4.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Stavba ako celok svojim charakterom nevytvára žiadne mimoriadne zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti pracovníkov.

Zhotoviteľ stavby je povinný rešpektovať pri realizácii stavby platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona.

Je povinný rešpektovať najmä:

- zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko v znení neskorších predpisov
- vyhláška č. 718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci
- zákon č. 125/2006 Z.z. o inšpekcii práce v znení neskorších predpisov
- zákon č. 50/1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov

Pred zahájením stavebných prác je potrebné, aby všetci pracovníci dodávateľa a poddodávateľov boli poučení o bezpečnosti pri práci. Pracovníkov podľa povahy práce vybaviť predpísanými osobnými ochrannými pracovnými pomôckami.

Vhodným spôsobom musí byť zabránený vstup na stavenisko nepovolánym osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené. Zvýšenú bezpečnosť je potrebné venovať pri práci v blízkosti jazdného pruhu, po ktorom je vedená verejná doprava, pracovisko musí byť označené a zabezpečené zábranami.

Taktiež z hľadiska bezpečnosti chodcov a je potrebné výkopy zabezpečiť ochranným zábradlím, dočasným premostením a dopravnými značkami s výstražným upozornením, že na stavbe sa pracuje.



### 4.3. NAKLADANIE S ODPADOM

Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: Z, R13, D15. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe.

Podľa Programu odpadového hospodárstva SR je potrebné pri nakladaní s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe cesty uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

V zmysle zákona o odpadoch 79/2015, §77 ods.3 je za nakladanie s odpadmi zodpovedný ten pre ktorého bolo vydané stavebné povolenie. Počas výstavby bude vedená prípadná evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 310/2013 Z. z. („Evidenčný list odpadu“), sumárne „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním“ bude predložené príslušnému obvodnému úradu ku kolaudácii stavby.

Bratislava 12/2023

Vypracoval: Ing. Jozef Filipovič